



Ferretti fa salire a bordo la tecnologia del system integrator B&B. Obiettivo: personalizzare le barche e aumentare la sicurezza

## Yacht su misura con Wonderware

**I**n barca con l'hi-tech. Utile non solo agli armatori, ma anche a chi le imbarcazioni le produce. Una delle prime aziende a intuire l'importanza del controllo e della supervisione centralizzata di tutti gli impianti di bordo è stata Crn Ferretti, uno dei principali produttori mondiali di yacht di lusso, che si è rivolta a B&B automation, system integrator che utilizza le soluzioni Wonderware

in ambito industriale. B&B ha individuato nella fascia di yacht da 50 e 80 metri uno dei settori in maggiore espansione e in cui i proprietari sono più aperti alle innovazioni. A patto di soluzioni fortemente personalizzate e capaci di rispondere alle singole esigenze, sfruttando anche un'interfaccia grafica gradevole e intuitiva: chi porta una barca deve avere una comprensione immediata dello stato dello yacht e della necessità di eseguire interventi di manutenzione ordinaria o preventiva. «In un settore come questo, al system integrator non è richiesto di conoscere a priori il mondo navale, ma la capacità di ascoltare le reali esigenze del cliente, trasformando i dati raccolti dalla strumentazione e dai senso-

ri dell'imbarcazione in informazioni immediatamente comprensibili e confrontabili con quelle memorizzate all'interno del database di bordo», spiega Marco Bellini, responsabile dell'ufficio tecnico di B&B automation. Un compito per il quale l'azienda si è avvalsa della piattaforma InTouch di Wonderware. La soluzione, denominata Spider, si basa su tre concetti: sicurezza, integrazione e industrializzazione. Il sistema permette infatti di effettuare valutazioni complesse su singoli componenti, come i livelli delle casse, per arrivare a elaborare giudizi generali sullo stato complessivo dei sistemi di bordo, preavvisando in caso di malfunzionamenti o avarie. Così è possibile pianificare interventi di manutenzione preventiva per impedire eventuali inconvenienti, gestendo con la stessa interfaccia anche i sistemi di tv a circuito chiuso o l'impianto di ventilazione. «Un insieme di funzionalità», come spiega Luca Latini, responsabile impianti elettrici e automazione di bordo di Crn Ferretti, «che desideravamo implementare sui nostri yacht. I tecnici di B&B, sfruttando una piattaforma InTouch, sono riusciti a permetterci di equipaggiare le imbarcazioni con una soluzione unica. Il tutto, al termine di un'accurata analisi strutturale, operando esclusivamente in modalità software quindi senza interferire con l'attività di cantiere». Spider offre anche la possibilità di collegarsi a Internet attraverso la rete satellitare per utilizzare il servizio Teleservice garantito dai tecnici B&B, che offrono l'assistenza indipendentemente dalla posizione geografica dell'imbarcazione.

*Alessandra Merlini Colucci*

Marco Bellini, direttore generale di B&B automation, e uno yacht Ferretti

